

- Her kullanımdan önce ekipman muayene edilmelidir. Ayrıca KKD yetkin bir kişi tarafından periyodik olarak detaylı muayene edilmelidir.
- Petzl detaylı muayenenin her 12 ayda bir veya istisnai bir olaydan sonra yapılmasını önerir.
- KKD muayenesi üretici talimatları doğrultusunda yapılmalıdır.
- Üretici talimatlarını PETZL.COM'dan indirebilirsiniz.

SPOR KEMERLER

1. Bilinen ürün geçmişi

Beklenmedik bir bozulma gösteren herhangi bir KKD, ayrıntılı bir inceleme yapılmıyca kadar

karantinaya alınmalıdır. Kullanıcı aşağıdakileri sağlamalıdır :

- Kullanım koşulları hakkında kesin bilgi verin.
- KKD'ler ile ilgili istisnai olayları bildiriniz.
- (Örnekler: düşme veya düşmeyi durdurma, aşırı sıcaklıklarda kullanma veya depolama, üreticinin tesislerinin dışında değişiklik...).

2. Ön gözlemler

Seri numarasının ve CE işaretinin varlığını ve okunabilirliğini doğrulayın.

Dikkat, ürünlerimizdeki seri numarası kodu geliyor. İki tür kod aynı anda piyasada kullanılabilir. Her seri numarası koduyla ilgili ayrıntılar için aşağıya bakın.

Kod A:

Üretim yılı
Üretim günü
Muayene eden kişi
Numara

00 000 AA 0000

Kod B:

Üretim yılı
Üretim ayı
Parti no
Numara

00 A 0000000 000

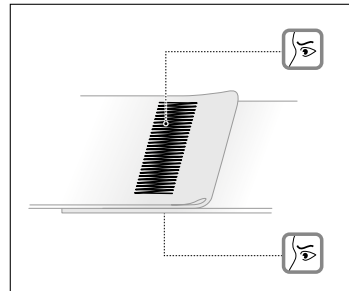
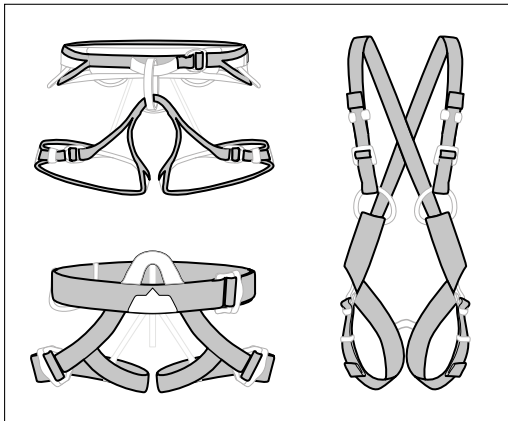
Ürünün kullanım ömrünün aşılmadığından emin olun.

Herhangi bir değişiklik veya eksik parça olmadığını doğrulamak için yeni bir ürünü karşılaştırın.

3. Kayışların kontrolü

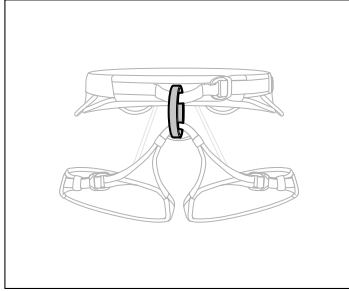
Kullanım, ısınma ve kimyasal maddelerle temas nedeniyle kesik, şişme, hasar ve aşınma olup olmadığını kontrol edin ... Bel kemeri kayışlarını, bel kemeri ayar kayışlarını ve varsa bacak ve omuz kayışlarını kontrol edin. Tokaların gizlediği alanları kontrol ettiğinizden emin olun.

- Her iki taraftaki emniyet dikişinin durumunu kontrol edin. Gevşek, aşınmış veya kesilmiş iplikleri arayın. Güvenlik dikişi, dokumadan farklı renkte bir iplikle tanımlanır.

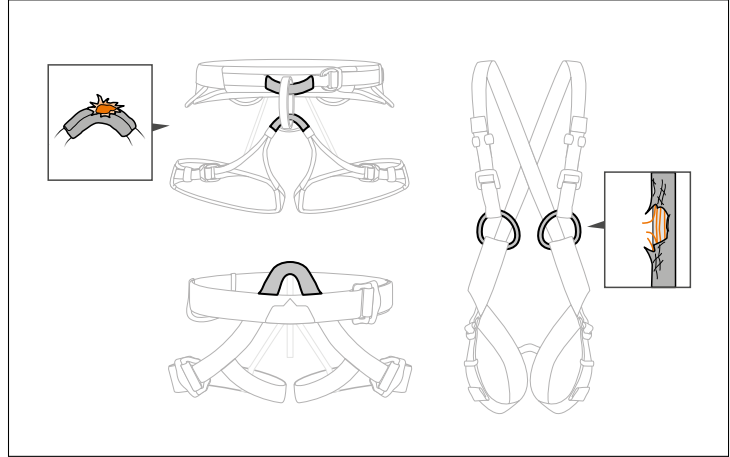


4. Bağlama noktalarını ve emniyet halkasının kontrolü

- Emniyet halkasını kontrol edin. Kullanım, ısınma ve kimyasallarla temas nedeniyle kesik, şişme, hasar ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.

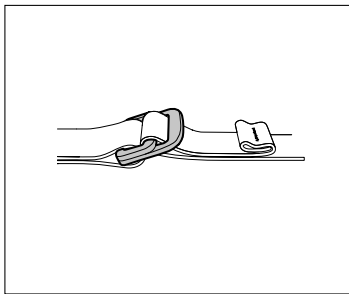


- Bağlama noktalarındaki koruyucu örgünün durumunu kontrol edin. Kullanım, ısınma ve kimyasallarla temas nedeniyle kesikler, şişme, hasar ve aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bazı kemerler (örn. SIMBA, LUNA, SELENA, ADJAMA, SAMA) alt bağlantı noktasında kırmızı bir aşınma göstergesine sahiptir. Bu gösterge görünüyorsa kemerinizi kullanımdan kaldırın.

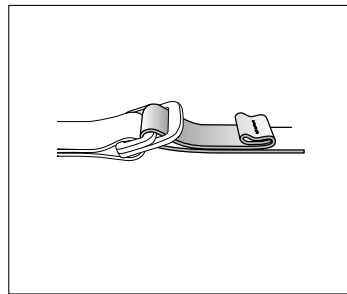


5. Ayar tokalarının kontrolü

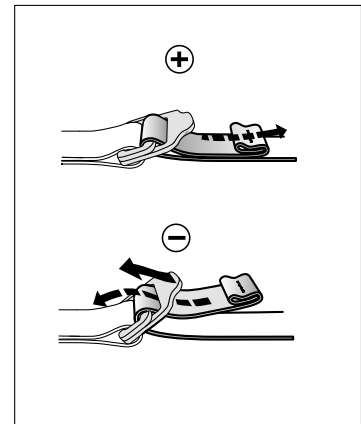
- Ayar tokalarının durumunu kontrol edin (izler, çatlaklar, aşınma, deformasyon, korozyon ...).



- Kayışların dönmeden doğru şekilde takıldığını kontrol edin.

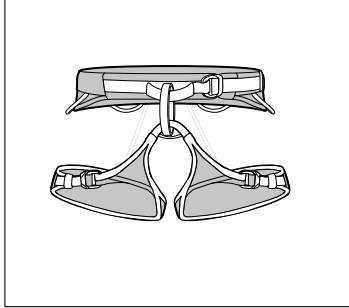


- Tokaların düzgün çalıştığını doğrulayın.

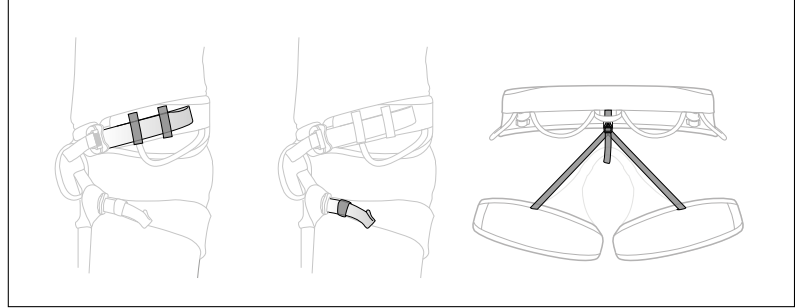


6. Konfor parçalarının kontrolü

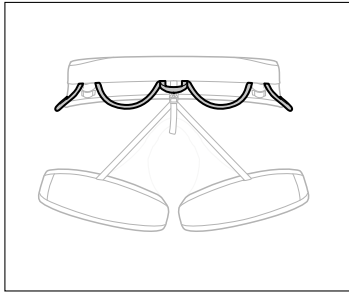
- Bel ve bacak köpüklerinin durumunu (kesikler, aşınma, yırtılmalar ...) kontrol edin.



- Elastik bantların ve bacak lastiklerinin durumunu (kesikler, aşınma, yırtılmalar ...) kontrol edin.



- Malzeme halkalarının durumunu (kesikler, aşınma, yırtıklar ...) kontrol edin.



7. Yıpranmış veya kullanılmaması gereken kemer örnekleri

- Renk kaybı



- Elastik kayışta yırtık dikişler



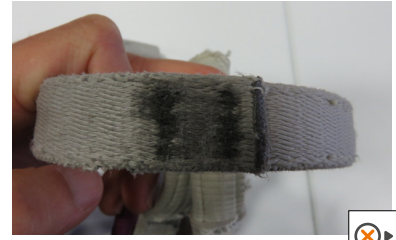
• Emniyet halkası ve bağlanma noktasında yıpranma



• Emniyet halkası ve bağlanma noktasında yıpranma



• Emniyet dikişinde yıpranma



• Bağlanma noktasında yıpranma



• Yıpranma göstergesi görünüyor



• Kayışta işaretlemeler



• Açılmış kayış ucu



• Yıpranmış kayış



• Kesik kayış



• Yırtılmış kayış



• Boya izleri

