

- Her kullanımdan önce ekipman muayene edilmelidir. Ayrıca KKD yetkin bir kişi tarafından periyodik olarak detaylı muayene edilmelidir. Petzl detaylı muayenenin her 12 ayda bir veya istisnai bir olaydan sonra yapılmasını önerir.
- KKD muayenesi üretici talimatları doğrultusunda yapılmalıdır. Üretici talimatlarını [PETZL.COM](http://PETZL.COM)'dan indirebilirsiniz.



## PROFESYONEL KEMERLER

### Kullanıcı bilgisi

Ad/soyad	
Adres	
Tanımlayan kişi	

### KKD Bilgisi

Model	
Seri numarası	
Üretim tarihi	
Satın alma tarihi	
İlk kullanım tarihi	

Üretici: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - France

<input checked="" type="checkbox"/> İyi durumda (I)	<input type="checkbox"/> Gözlemlenecek (G)	<input type="checkbox"/> Tamir edilecek (T)	<input type="checkbox"/> Kullanılamaz (K)	<input type="checkbox"/> N/A
---	--	---	---	------------------------------

### 1. Bilinen ekipman geçmişi

Kullanım koşulları veya istisnai bir durum (örnek: düşüş veya düşüş durdurma, aşırı sıcak veya soğuk ortamda saklama, üretici tesisi dışında modifikasyon) :

--	--	--	--	--

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-----

### 2. Ön gözlemler

- CE ve seri numarasının bulunduğunu ve okunur olduğunu kontrol ediniz.
- Ekipmanın ömrünü doldurup doldurmadığını kontrol ediniz.
- Herhangi bir modifikasyon veya eksiklik için yeni bir ekipman ile karşılaştırınız.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

### 3. Kayışların kontrolü

- Kullanım, ısınma ve kimyasallarla temas nedeniyle kesik, şişme, hasar ve aşınma olup olmadığını kontrol edin. Bel kemeri kayışlarını, bacak halkalarını, varsa bağlantı ve omuz askılarını kontrol edin. Tokaların gizlediği alanları kontrol ettiğinizden emin olun.
- Her iki taraftaki emniyet dikişinin durumunu kontrol edin. Gevşek, aşınmış veya kesilmiş iplikleri arayın. Güvenlik dikişi, dokumadan farklı bir renktedir.
- Kayış uçlarında kenarların kıvrılmış olduğunu doğrulayın.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

### 4. Bağlantı noktalarının kontrolü

- Metal bağlantı noktalarının (işaretler, çatlaklar, aşınma, deformasyon, korozyon ...) durumunu kontrol edin.
- Tekstil bağlantı noktalarının (kesikler, aşınma, yırtılmalar ...) durumunu kontrol edin.
- Plastik bağlantı noktalarının (kesikler, aşınma, yırtılmalar ...) durumunu kontrol edin.
- Çok standartlı NAVAHO ve AVAO kemerlerinde düşme durdurma göstergesini kontrol edin. Sirt bağlantı noktası 400 daN'den büyük şok yüküne mağruz kaldıysa kırmızı işareti göreceksiniz

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

### 5. Ayar tokalarının kontrolü

- DOUBLEBACK ayar tokalarının durumunu (işaretler, çatlaklar, aşınma, deformasyon, korozyon ...) kontrol edin.
- HIZLI ayar tokalarının durumunu kontrol edin (izler, çatlaklar, aşınma, deformasyon, korozyon ...).
- Kayışların dönmeler olmadan doğru şekilde takıldığını kontrol edin.
- Tokaların düzgün çalıştığını doğrulayın.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

### 6. Konfor parçalarının kontrolü

- Bel, bacak ve omuz köpüklerinin durumunu (kesikler, aşınma, yırtılmalar ...) kontrol edin.
- Elastik ve / veya plastik tutucuların durumunu (kesikler, aşınma, yırtılmalar ...) kontrol edin.
- Bacak kayışlarının lastiklerinin durumunu (kesikler, aşınma, yırtılmalar ...) kontrol edin.
- Malzeme asma halkalarının durumunu (kesikler, aşınma, yırtılmalar ...) kontrol edin.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

### 7. Var ise üst kemer ile alt kemer arasındaki bağlantı kontrolü

- Karabina kontrolü için, Petzl.com'daki karabina modelinizin muayene formuna bakın.
- Kapılı bir bağlantı noktası: vidaların mevcut olduğunu ve uygun şekilde sıkıldığını doğrulayın.
- Kemerde üst / alt bağlantısı varsa, bulunduğundan emin olun.
- Bağlantının doğru model olduğunu ve kemerde doğru şekilde takıldığını doğrulayın.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

### 8. Var ise CROLL göğüs jumarı kontrolü

- Petzl.com'daki ip tutucu muayene formuna bakın

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

### 9. SEQUOIA/SEQUOIA SRT kemerler için özel durum

- Tekstil bağlantı köprüsünün durumunu kontrol edin (kesik, aşınma, yırtılma ...). İp bağlantı köprüleri için: ipin kesik, yanık, yıpranmış teller, bulanık alanlar veya kimyasal işaretler ...
- Kapılı halkaların durumunu kontrol edin (izler, çatlaklar, aşınma, deformasyon, korozyon ...). Vidanın yerinde ve doğru şekilde sıkılmış olduğundan emin olun.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

### 10. Özel durum: NEWTON HI-VIZ

- HI-VIZ modellerinde, HI-VIZ yeleğinin ve yansıtıcı bantların (kesikler, aşınma, solma ...) durumunu kontrol edin

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

### Notlar (ekipmanda bulunan kusurları ve yapılan işleri not edin)

--

### KARAR

- Ekipman kullanılabilir
- Ekipman kullanılamaz

Muayene eden kişi	
Şirket	
Tarih	
Sonraki muayene tarihi	